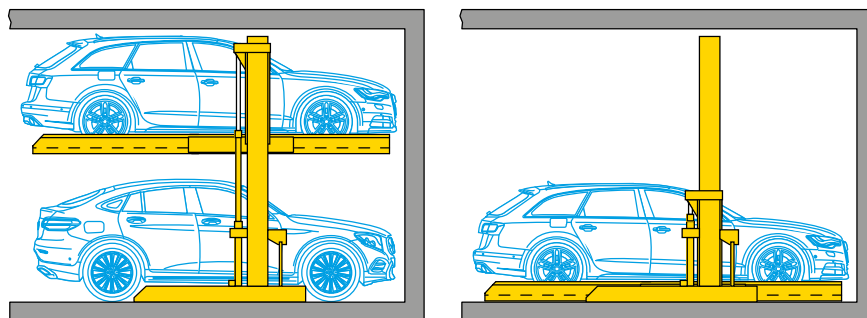


Scheda tecnica

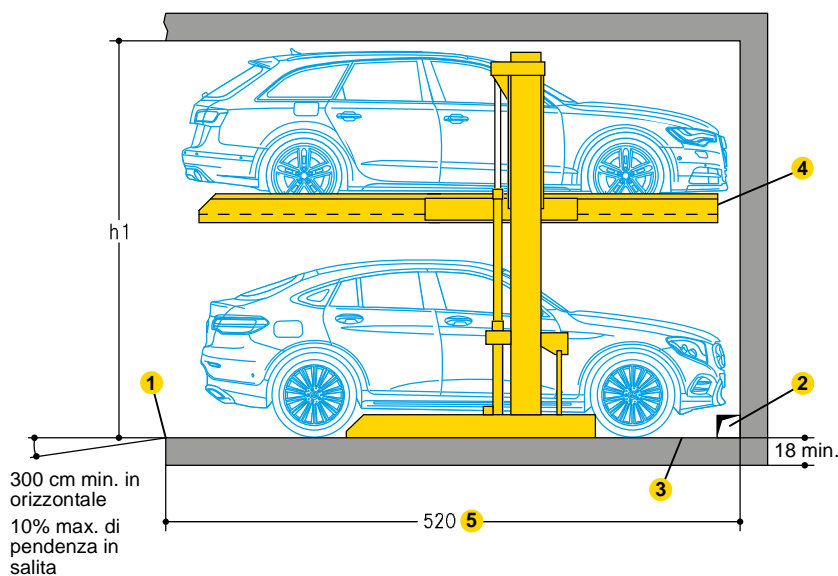
WÖHR PARKLIFT 411/6



- **Impianto singolo: 2 automobili**
- **Carichi della piattaforma consentiti**
 - 2000 kg max., carico sulla ruota 500 kg
 - 2600 kg max., carico sulla ruota 650 kg
- **Installazione all'aperto**
 - Pensilina in loco in dotazione nelle regioni caratterizzate da precipitazioni nevose



- **Lunghezza del garage sotterraneo (per l'altezza vedere pagina 2)**

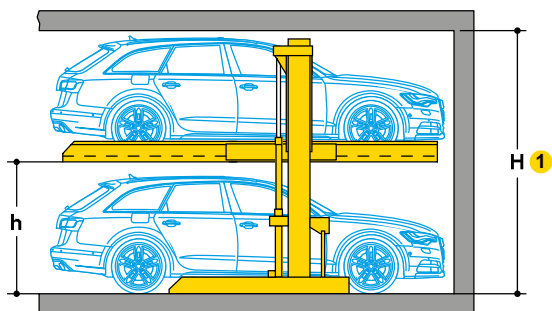


- 1 Marcatura giallo-nera (in loco)
 - Conformità ISO 3864, 10 cm di larghezza, distanza di 50 cm dal bordo anteriore della piattaforma (vedere "Statica ed esecuzione delle opere", pagina 3)
- 2 Presenza di pareti divisorie (in loco)
 - Apertura 15 x 15 cm per linee elettriche e idrauliche
 - Chiusura dell'apertura dopo il montaggio non necessaria
- 3 Scanalature / modanature (in loco)
 - Scanalature / modanature alle pareti non sono possibili
 - Nel caso siano necessari scanalature o modanature, è indispensabile restringere la larghezza degli impianti o allargare le fosse.
- 4 Lunghezza della piattaforma = 448 cm
- 5 500 cm di lunghezza del veicolo = 520 cm di lunghezza dell'installazione

■ Dimensioni

- Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi.
- Tenere anche conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Altezza del modello standard

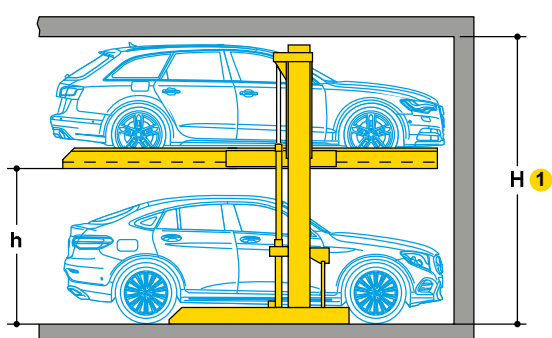


Modello	Altezza (H) 1	Altezza del veicolo In alto In basso 2		Altezza della piattaforma (h)
411/6-155	320	L+K: 150	L+K: 150	155
411/6-165	330	L+K: 150	L+K: 160	165
411/6-175	340	L+K: 150	L+K: 170	175

1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

Altezza del modello comfort

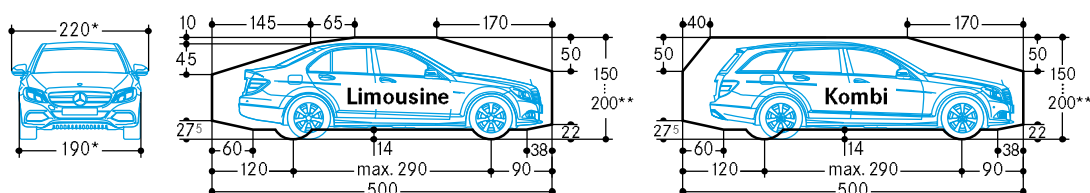


Modello	Altezza (H) 1	Altezza del veicolo In alto In basso 2		Altezza della piattaforma (h)
411/6-185	350	L+K: 150	L+K: 180	185
411/6-195	360	L+K: 150	L+K: 190	195
411/6-205	370	L+K: 150	L+K: 200	205

1 In presenza di un'altezza superiore è possibile parcheggiare veicoli più alti sulla piattaforma superiore.

2 L = Berlina / K = Familiare

Profilo dello spazio libero (veicoli standard)



* Per la larghezza della piattaforma di 250 cm

** L'altezza complessiva delle automobili non deve superare l'altezza del veicolo massima indicata, barre sul tetto e supporti per antenne inclusi.

Larghezza

Larghezze della piattaforma

250 cm

- Per 190 cm di larghezza dei veicoli (senza specchietti esterni)

260-270 cm

- Per veicoli più larghi di 190 cm (senza specchietti esterni)
- Per impianti con pareti divisorie
- Per impianti alla fine dei percorsi carrabili

Si consiglia una larghezza della piattaforma pari o superiore a 250 cm per eseguire il parcheggio senza difficoltà e garantire le operazioni di ingresso e uscita in modo agile.

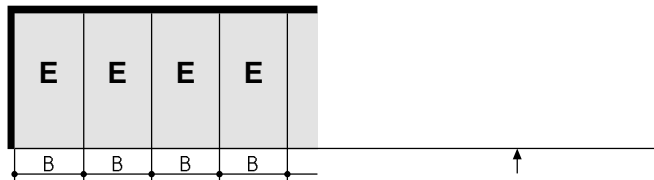
Scendendo al di sotto di questo valore, il parcheggio può risultare limitato a seconda della larghezza del veicolo, del modello di veicolo, del comportamento alla guida del conducente, dell'accesso al garage sotterraneo / garage.

Larghezza (garage sotterraneo)

Impianto singolo (2 automobili)



Impianto a file



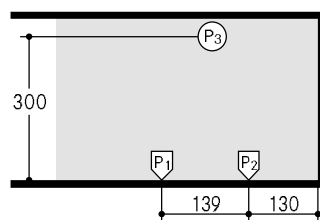
Ingombro in pianta B	Larghezza della piattaforma libera ottenuta *
265	230
275	240
285	250
295	260
305	270

* È possibile realizzare larghezze speciali (ad esempio 210, 220 cm), che però non soddisfano la normativa in materia di garage tedesca.

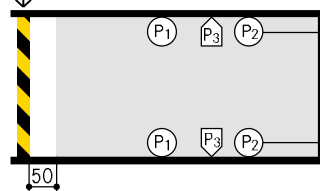
Larghezze dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o delle disposizioni locali.

Statica ed esecuzione delle opere

Parklift 411/6-2,0

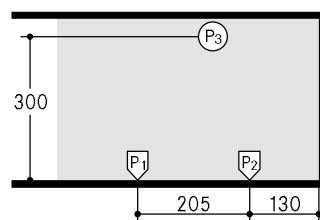


Marcatura ai sensi di ISO 3864

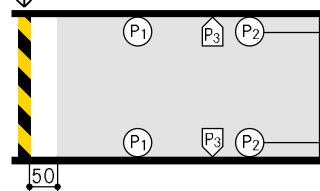


P1	+ 20 kN*
P2	+ 14 kN - 3 kN
P3 con pensilina	+ 13 kN
P3 in edificio	+ 3 kN

Parklift 411/6-2,6



Marcatura ai sensi di ISO 3864



P1	+ 14 kN*
P2	+ 22 kN
P3 con pensilina	+ 13 kN
P3 in edificio	+ 3 kN

Trasmissione dei carichi di supporto a terra

- Fissaggio con tasselli di ancoraggio chimici
- Profondità del foro di 12-14 cm
- Spessore del plinto di fondazione di 18 cm min.

Qualità del calcestruzzo

- Conformità ai requisiti statici della struttura
- C20/25 min. (per fissaggio con tasselli)

La pavimentazione in asfalto o in pietra composita richiedono delle fondamenta indipendenti.

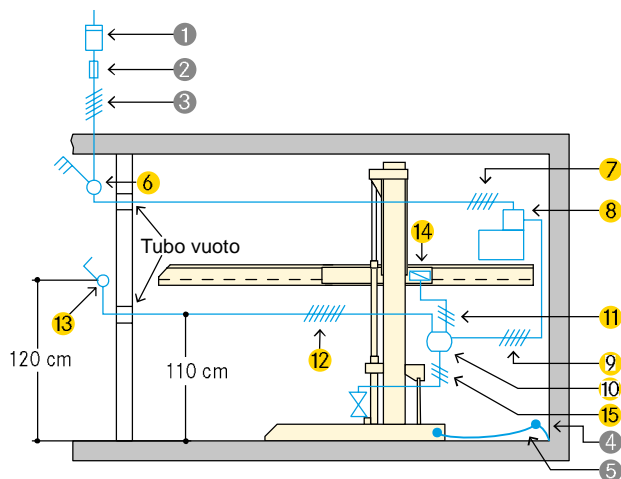
Punti d'appoggio

- Lunghezze calcolate in media
- Schede tecniche singole con omologazione TÜV disponibili per le specifiche esatte

* Tutte le forze, compreso il peso delle automobili

Capitolato dell'impianto elettrico

Schema d'installazione



Alimentazione in loco:

- Presenza fino all'interruttore principale
- Disponibilità all'inizio del montaggio
- Applicazione all'interruttore principale in loco durante il montaggio
- Funzionalità eventualmente verificata da COMPARK insieme agli elettricisti
- Possibilità di monitoraggio di COMPARK in un secondo momento ad un prezzo maggiorato

Messa a terra e stabilizzazione del potenziale

- Disponibilità obbligatoria in loco ai sensi di DIN EN 60204
- Collegamento ogni 10 metri

Servizi in loco

Numero	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	1 pz.	Contatore di corrente	Nell'alimentazione	
2	1 pz.	Fusibile o salvavita ritardati ai sensi di DIN VDE 0100 parte 430 - 3 pz. da 16 A ritardati con gruppo da 3,0 kW (corrente di avviamento 24 A)	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3	In base alle caratteristiche locali	Ai sensi delle disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4	Ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazione del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	1 pz.	Interruttore principale contrassegnato e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	Sopra al comando	1 volta per ogni gruppo
7	1 pz.	linee di controllo PVC con fili e conduttore di terra contrassegnati da 5 x 1,0 mm ²	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico	1 volta per ogni gruppo

* DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase)

Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.

Dotazione COMPARK (salvo diverse specifiche)

Numero	Descrizione
8	Gruppo idraulico con motore trifase 3,0 kW, scatola di comando con salvamotore con cablaggio pronto per l'allacciamento
9	Linee di controllo PVC da 5 x 1,0 mm ² dal gruppo alla scatola di derivazione
10	Scatola di derivazione
11	Linee di controllo PVC da 3 x 0,75 mm ² dalla scatola di derivazione al magnete di sblocco
12	Linee di controllo PVC da 5 x 1,5 mm ² dalla scatola di derivazione al comando
13	Comando per la salita / la discesa con arresto d'emergenza: se possibile a sinistra, ma sempre al di fuori dell'area di movimentazione della piattaforma; il passaggio dei cavi avviene sempre dalla parte inferiore (2 chiavi per ogni posto)
14	Magnete di sblocco
15	Cavo della valvola del cilindro linee di controllo PVC da 3 x 0,75 mm ²

■ Indicazioni

■ Campo d'applicazione

- Soluzione adatta agli edifici residenziali, per uffici e commerciali
- Soluzione dedicata solo agli utenti fissi e dotati di adeguate istruzioni
- Opzioni per utenti vari, come ad esempio uffici, hotel, strutture commerciali o simili:
 - Parcheggio solo nel posto inferiore
 - Necessità di adeguamenti strutturali dell'impianto
 - Consultazione obbligatoria di COMPARK

■ Misure in materia di fonassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo".

Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R'_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m' = 300$ kg/m².

– Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m' = 400$ kg/m².

In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato

È necessaria la progettazione e la conferma di COMPARK in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato.

■ Temperatura

- L'intervallo termico per l'utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C (con piattaforme senza carichi a +5 °C la velocità di discesa è inferiore).
- L'umidità dell'aria è pari al 50% a +40 °C.
- In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

■ Illuminazione

- Garantire un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti da parte del committente.

■ Protezione antincendio

- È necessario realizzare in loco la documentazione in materia antincendio e i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

■ Gruppi idraulici

- Il gruppo idraulico deve essere accessibile al livello d'ingresso.
- L'alloggiamento è dotato di protezione da vento e agenti atmosferici (non in edifici residenziali).
- Ingombro 100 x 140 x 35 cm (H x L x P)
- Fino ad un massimo di 8 impianti per gruppo
- Rivestimento fonassorbente per la protezione dalla pioggia e la riduzione della propagazione dei rumori per via aerea ad un prezzo maggiorato
- Tempi di discesa più prolungati con temperature esterne più basse
- Possibilità di arresto dell'impianto a temperature inferiori allo zero

■ Verifica della conformità (TÜV)



- Verifica della conformità volontaria da parte di TÜV SÜD
- I sistemi offerti soddisfano:
 - Direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE
 - DIN EN 14010

■ Barriere di delimitazione

Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

■ Manutenzione

- In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti.
- Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

■ Prevenzione dei danni da corrosione

- È necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione di COMPARK (a prescindere dalla manutenzione).
- Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco: (è presente il pericolo di corrosione).
- Garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

■ Protezione delle superfici

- Prestare attenzione alla scheda delle indicazioni per la protezione delle superfici Parklift 411!

■ Descrizione dei servizi

- Prestare attenzione alla descrizione dei servizi!

■ Mobilità elettrica

- Prestare attenzione alle informazioni sul prodotto per la ricarica elettrica.
- A seconda della posizione del punto di ricarica, si possono formare dei punti di collisione con i connettori e i cavi di ricarica sporgenti.

■ Modelli edili

- I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizie regionali e della normativa in materia di garage.
- COMPARK mette a disposizione su richiesta la documentazione tesa alla concessione edilizia.

■ Modifiche costruttive

- L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive.
- L'azienda produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche ai dettagli delle versioni, ai processi e agli standard dovuti al progresso tecnico e ai requisiti ambientali.